

# Passtour 2005 - von Oberammergau nach Riva

Fakten: Stand 30.12.2004

>> Voraussichtlicher Termin: in der Zeit vom 18.6.2005 bis 26.6.2005

>> Gefahren wird mit Rennrad oder MtB, aber grundsätzlich alles auf Asphalt.

>> MtB mit schmaler Bereifung ist wahrscheinlich die beste Wahl.

>> Die Gruppe fährt mit Begleitauto, so dass der Einzelne kein Rucksack ec. beim radeln mitnehmen muß (vgl. Alpengross mit dem MtB). Ein Begleitauto hat auch den Vorteil, dass nicht jeder jede Etappe mitfahren muss. Es kann also bei Bedarf im Auto mitgefahren werden.

>> Die Unterkünfte in den Zielorten müssen noch gebucht werden. Dies kann letztlich erst gebucht werden, wenn klar ist wer teilnimmt.

>> Bei Schlechtwetter gibt es einen Ruhetag.

>> Gefahren wird gemeinsam. Bergauf kann jeder "sein" Tempo fahren. Es gibt aber Warte bzw. Haltepunkt die von jedem zu beachten sind (z. B. Passanfang und Passende).

>> Weitere relevante Fakten müssen noch besprochen werden.

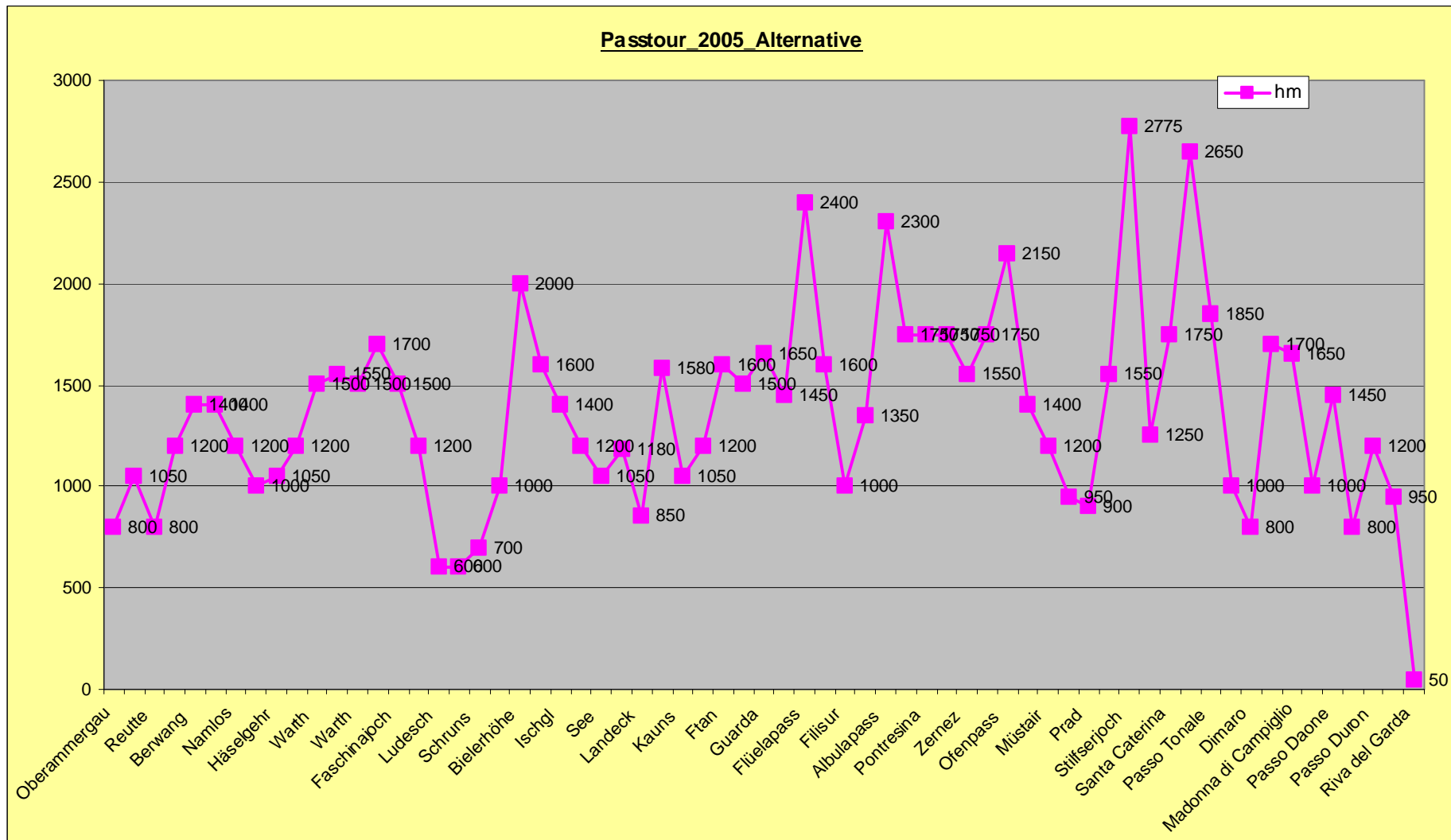
Die Tourdaten

## 1. Roadbook

Info zur Datenbasis: geringfügige Änderungen bezüglich Höhen- und Kilometerangaben sind möglich

Tag	Punkt	km	hm	t-km	t-hm - up	hm - gesamt - up	t-hm - down	hm - gesamt - down
1.	Oberammergau	0	800	0	0	0	0	0
	Ammersattel	22	1050	22	250	250	0	0
	Reutte	38	800	38	0	250	250	250
	Bichlbach	42	1200	42	400	650	0	250
	Berwang	51	1400	51	200	850	200	450
	Kelmen	60	1400	60	0	850	200	650
	Namlos	63	1200	63	0	850	0	650
	Stanzach	73	1000	73	0	850	0	650
	Häselgehr	83	1050	83	50	900	0	650
	Steeq	103	1200	103	150	1050	0	650
	Warth	113	1500	113	300	1350	0	650
	Lech	120	1550	120	50	1400	250	900
	2.	Warth	127	1500	127	0	1400	50
Hochtannbergpass		132	1700	5	200	200	0	0
Faschinaioch		162	1500	35	0	200	200	200
Sonntag		169	1200	42	0	200	0	200
Ludesch		183	600	56	0	200	0	200
Bludenz		191	600	64	0	200	0	200
Schruns		203	700	76	100	300	0	200
Gaschurn		217	1000	90	300	600	0	200
Bielerhöhe		237	2000	110	1000	1600	0	200
Galtür		247	1600	120	0	1600	1000	1200
Ischgl		256	1400	129	0	1600	0	1200
3.		Kappl	265	1200	138	0	1600	0
	See	273	1050	8	0	0	0	0
	Tobadill	280	1180	15	130	130	0	0
	Landeck	286	850	21	0	130	130	130
	Pillerhöhe	298	1580	33	730	860	0	130
	Kauns	302	1050	37	0	860	730	860
	Scuol	357	1200	92	150	1010	0	860
	Ftan	362	1600	97	400	1410	0	860
4.	Ardez	370	1500	8	0	0	0	0
	Guarda	375	1650	13	150	150	0	0
	Susch	384	1450	22	0	150	150	150
	Flüelapass	395	2400	33	950	1100	0	150
	Davos	408	1600	46	0	1100	950	1100
	Filisur	443	1000	81	0	1100	0	1100
	Bergün	450	1350	88	350	1450	0	1100
	Albulapass	464	2300	102	950	2400	0	1100
	La Punt	474	1750	112	0	2400	950	2050
	5.	Pontresina	482	1750	120	0	2400	0
La Punt		490	1750	8	0	0	0	0
Zernez		512	1550	30	0	0	0	0
Punt la Drossa		524	1750	42	200	200	0	0
Ofenpass		535	2150	53	400	600	0	0
Santa Maria		447	1400	-35	0	600	400	400
Müstair		550	1200	68	0	600	0	400
Glurns		560	950	78	0	600	0	400
Prad		568	900	86	0	600	0	400
Trafoi		578	1550	96	650	1250	0	400
Stilfserjoch		592	2775	110	1225	2475	0	400
Bormio		612	1250	130	0	2475	1225	1625
6.		Santa Caterina	625	1750	143	500	2975	0
	Passo Gavia	638	2650	13	900	900	0	0
	Passo Tonale	665	1850	40	0	900	900	900
	Pellizzano	682	1000	57	0	900	0	900
	Dimaro	692	800	67	0	900	0	900
	Passo Carlomagno	707	1700	82	900	1800	0	900
7.	Madonna di Campiglio	708	1650	83	0	1800	900	1800
	Pinzolo	723	1000	15	0	0	0	0
	Passo Daone	736	1450	28	450	450	0	0
	Zuclo	747	800	39	0	450	450	450
	Passo Duron	751	1200	43	400	850	0	450
	Passo Ballino	763	950	55	0	850	400	850
	Riva del Garda	778	50	70	0	850	0	850

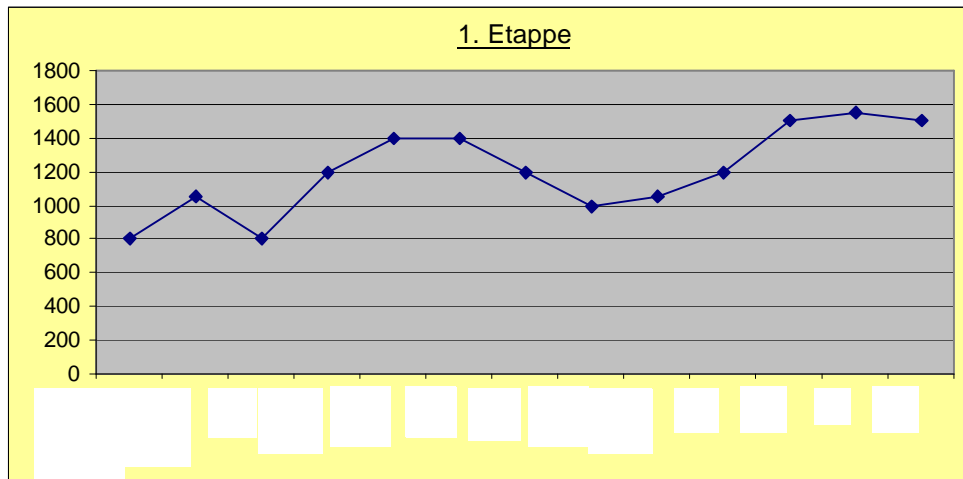
## 2. Höhenprofil GESAMT



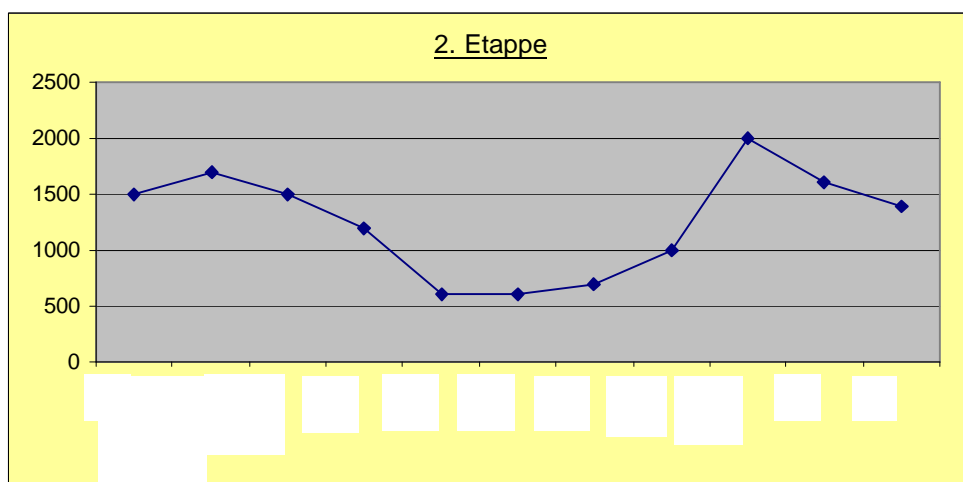
Hinweis: Das hier abgebildete Höhenprofil stimmt nur näherungsweise mit der Wirklichkeit.

### 3. Höhenprofil der Einzeletappen

<b>1. Tag - 1. Etappe</b>
<b><u>von Oberammergau nach Warth</u></b>
Tages-km 127
<u>Höhenmeter auf: 1400 hm; ab: 950 hm</u>
Streckencharakteristik: Mittelschwere Etappe bei der es keine großen Berge zu bezwingen gibt, aber viele Kilometer ausweist.
Berge: 1. Ammersattel 2. Kelmen 3. Warth



<b>2. Tag - 2. Etappe</b>
<b><u>von Warth nach Ischgl</u></b>
Tages-km 138
<u>Höhenmeter auf: 1600 hm; ab: 1200 hm</u>
Streckencharakteristik: Hier geht es schon zur Sache! Zum Aufwärmen das Faschinajoch, zum Schluß die Bielerhöhe. Zwischendurch ein paar heiße Abfahrten. Da heißt es die Kräfte einteilen.
Berge: 1. Hochtannbergpass 2. Faschinajoch 3. Bielerhöhe



### 3. Tag - 3. Etappe

von Kappl nach Ftan

Tages-km 97

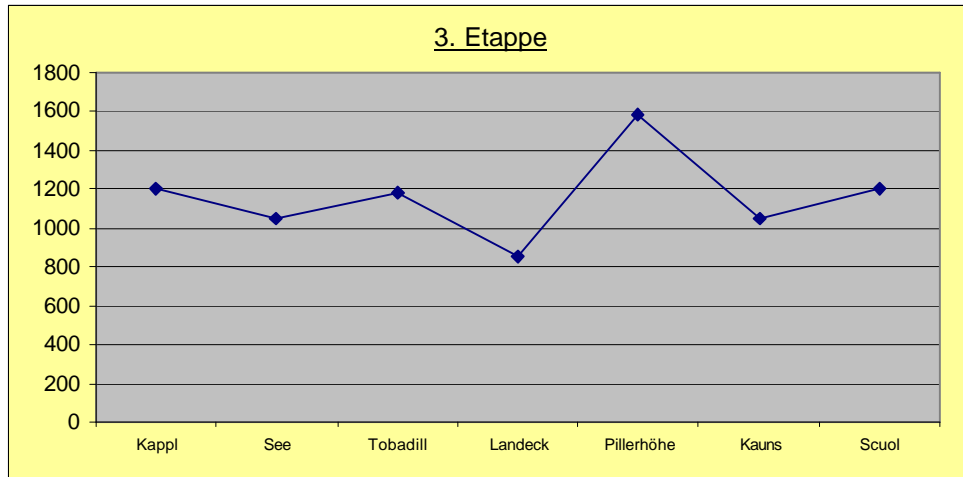
Höhenmeter auf: 1410 hm; ab: 860 hm

Streckencharakteristik:

Auch keine Etappe zum ausruhen. Ein ständiges Auf und Ab.

Berge:

1. Pillerhöhe



### 4. Tag - 4. Etappe

von Ftan nach Pontresina

Tages-km 120

Höhenmeter auf: 2400 hm; ab: 2050 hm

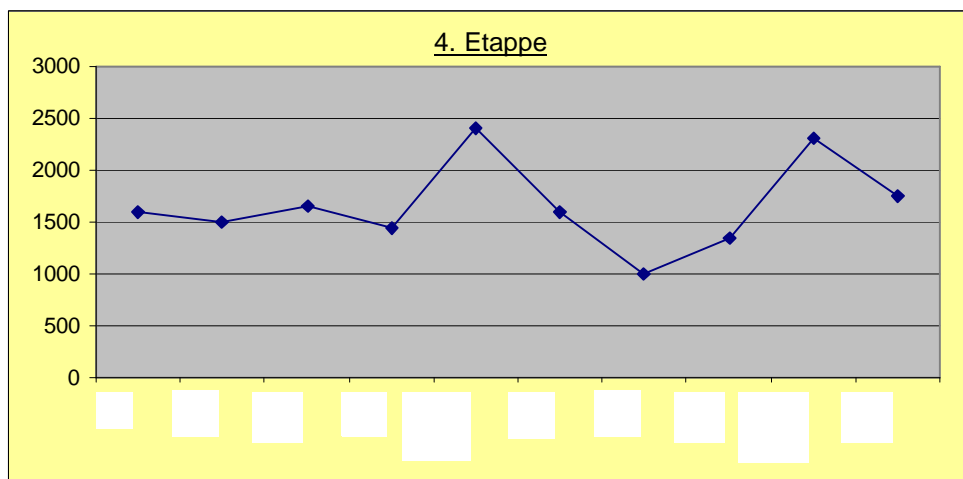
Streckencharakteristik:

Die ganze Strecke bewegt sich auf Schweizer Hoheitsgebiet. Mit dem Flüela und dem Albulapass warten bereits klassische Bergriesen auf uns.

Berge:

1. Flüelapass

2. Albulapass



## 5. Tag - 5. Etappe

von Pontresina nach Santa Caterina

Tages-km 143

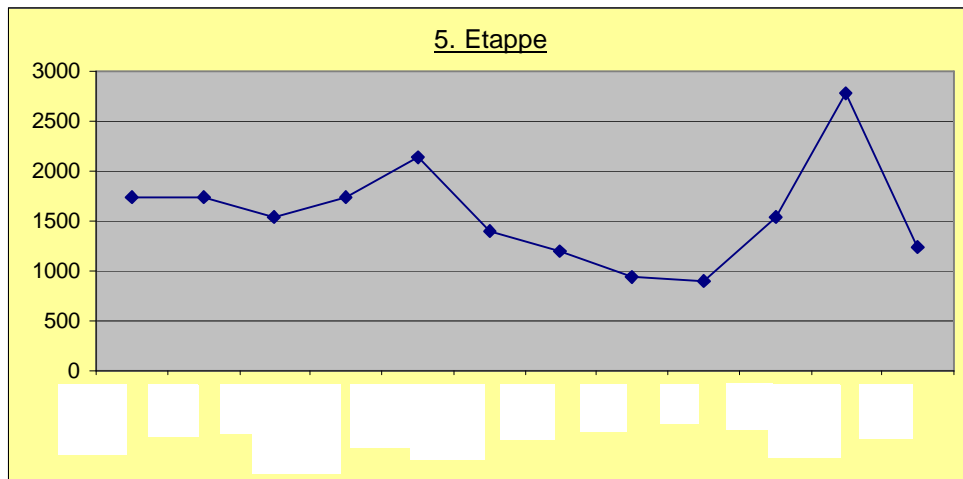
Höhenmeter auf: 2975 hm; ab: 1625 hm

Streckencharakteristik:

Heute geht es wirklich zur Sache! Wir verlassen die Schweiz und erreichen Italien. Über den Ofenpass geht es nach einer langen Abfahrt zum Dach der Tour, dem passo stelvio. Von der Passhöhe geht nochmals eine gewaltige Abfahrt hinunter nach Bormio.

Berge:

1. Ofenpass
2. passo stelvio



## 6. Tag - 6. Etappe

von Santa Caterina nach Madonna di Campiglio

Tages-km 83

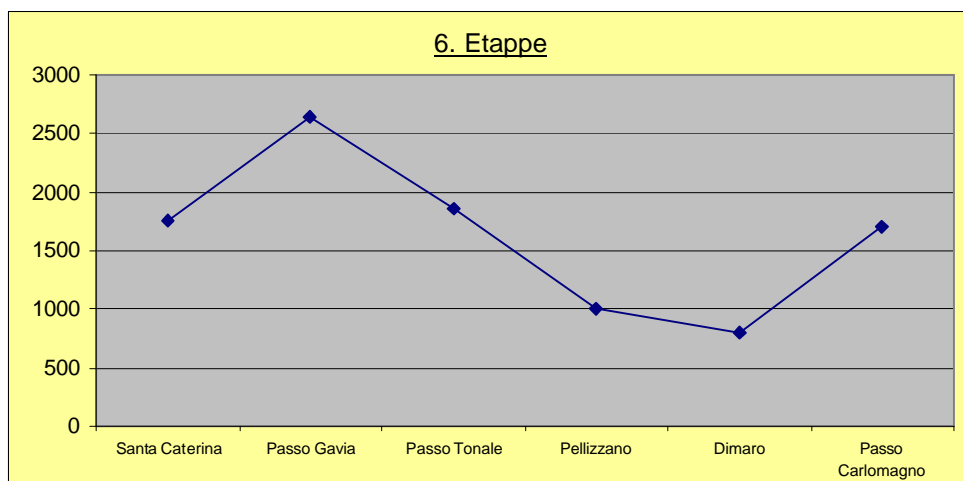
Höhenmeter auf: 1800 hm; ab: 1800 hm

Streckencharakteristik:

Auch heute gibt es kein Ausruhen. Gleich zu Beginn der Etappe wartet der Gaviapass. Am Tonalepass muß wahrscheinlich mehr mit dem Autoverkehr gekämpft werden. Zum Schluß geht es nach Madonna di Campiglio hinauf!

Berge:

1. Gaviapass
2. Tonalepass
3. passo carlomagno



## 7. Tag - 7. Etappe

von **Madonna di Campiglio** nach **Riva del Garda**

Tages-km 70

Höhenmeter auf: 850 hm; ab: 850 hm

Streckencharakteristik:

Eine relativ leichte Etappe - aber gibt es die überhaupt? Zum Schluß wartet aber der Gardasee.

Berge:

1. passo daone
2. passo duron

